



OGGETTO: Collegamento cavi scheda sensore effetto hall

Egregio Cliente,

in seguito ad alcune verifiche, sono stati riscontrati dei casi di inversione del collegamento dei cavi che controllano le schede sensore effetto Hall nei ponti a due colonne elettromeccanici con due motori e sincronismo elettronico.

Al fine di evitare malfunzionamenti del sollevatore, si invita ad effettuare una verifica del corretto collegamento dei suddetti cavi durante la prima installazione, per realizzare un completo ed ottimale collaudo del sistema.

In particolare, durante il collaudo, si prega di effettuare il seguente test:

Ad un'altezza da terra di circa 80-100 cm, durante la procedura di discesa, attivare il micro fine-corsa basso di una delle due colonne (per semplicità si consiglia di azionare il fine-corsa destro, più vicino al quadro di comando):

a) se il sollevatore si ferma con un dislivello tra i carrelli di circa 45 mm, senza segnalazioni di allarme, il collegamento dei cavi delle schede sensore effetto Hall è corretto; diseccitando il fine-corsa, alla ripartenza del ponte, in salita o in discesa, la scheda effettuerà un tentativo di correzione riallineando i carrelli;

b) se il sollevatore si ferma e si attiva l'allarme A3L o A3R, con luce rossa lampeggiante, significa che il collegamento dei cavi delle schede sensore effetto Hall è invertito. In questo caso, una volta ripristinato il collegamento corretto, si dovrà riportare il ponte a terra riallineandolo tramite il programma di servizio (dip switch #5). Successivamente, effettuare una corsa completa del sollevatore.

Si riportano di seguito 3 schemi che mostrano il corretto collegamento dei cavi delle schede sensore effetto Hall.

